

Váš dopis zn.
Ze dne 16. 2. 2022
Naše č. j. 5773/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 4/3

Vyřizuje Pavel Coufal
Telefon +420 972 342 079
E-mail coufal@spravazeleznic.cz

Datum 21. února 2022

M-PROJEKCE s.r.o.

Resslova č.p. 956 č.o. 13
500 02 Hradec Králové

wk8u9eq

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: Solnice jih
**ROZVOJ CENTRÁLNÍ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY A DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY**

Místo stavby: Litohrady, Solnice

Trať: Častolovice - Solnice, žkm 13,580 - 14,670; oboustranně
SO 190.1 - Dopravní značení
žkm 13,804 **SO 251** - Zárubní zdi podél komunikace SO 101
SO 801.1 - Vegetační úpravy – jih
s kříženími:
žkm 13,804 **SO 101** - Přístupová komunikace východ
žkm 13,804 **SO 201** - Železniční most v km 13,795
žkm 14,646 **SO 102.1** - Přístupová komunikace západ – část jih
žkm 14,654 **SO 104.3** - Smíšená stezka pro chodce a cyklisty podél
komunikace SO 102.1 – km 0,025 – 0,317
žkm 14,654 **SO 104.4** - Smíšená stezka pro chodce a cyklisty – centrální
průmyslová zóna
žkm 14,659 **SO 204** - Propustek pod železnicí ev. km 14,659 - Demolice
SO 301 - Dešťová kanalizace – průmyslová zóna Jih, severní část (prostor
rekonstruovaného žel. přejezdu P4117 žkm 14,654)
žkm 13,804 **SO 302** - Dešťová kanalizace – průmyslová zóna Jih, jižní část
SO 322 - Vodoteč z PZ Jih (prostor rekonstruovaného žel. přejezdu P4117)
SO 331 - Splašková kanalizace – průmyslová zóna jih (prostor
rekonstruovaného žel. přejezdu P4117)
žkm 13,825 **SO 341** - Vodovod – průmyslová zóna jih
žkm 13,580 - 14,030 **SO 651** - Žel. trať Častolovice – Solnice, provizorní
přeložka v km 13,580-14,030, žel. spodek
žkm 13,580 - 14,030 **SO 652** - Žel. trať Častolovice – Solnice, provizorní
přeložka v km 13,580-14,030 žel. svršek
žkm 13,580 - 14,030 **SO 653** - Žel. trať Častolovice – Solnice, definitivní
přeložka v km 13,580-14,030, žel. spodek
žkm 13,580 - 14,030 **SO 654** - Žel. trať Častolovice – Solnice, definitivní
přeložka v km 13,580-14,030, žel. svršek
žkm 14,654 **SO 655** - Žel. trať Častolovice – Solnice, rekonstrukce žel.
přejezdu v km 14,654
žkm 13,808 **SO 656** - Žel. trať Častolovice – Solnice, odstranění žel.
přejezdu v km 13,808

žkm 13,805 **SO 657** -Žel. trať Častolovice – Solnice, zrušení propustku
v km 13,805
a další SO v ochranném pásmu dráhy (OPD)
TÚDÚ: 131106
Žadatel: M-PROJEKCE s.r.o.
Investor: Královehradecký kraj

Podle předložené projektové dokumentace ke stavebnímu řízení se jedná o stavbu řešící mimo jiné SO, které se přímo dotýkají obvodu dráhy:

SO 101 - Přístupová komunikace východ

SO 102.1 - Přístupová komunikace západ – část jih

SO 104.3 – Smíšená stezka pro chodce a cyklisty podél komunikace SO 102.1 - km 0,025 – 0,317

SO 104.4 – Smíšená stezka pro chodce a cyklisty – centrální průmyslová zóna

SO 190.1 - Dopravní značení

SO 251 – Zárubní zdi podél komunikace SO 101

SO 301 - Dešťová kanalizace – průmyslová zóna Jih, severní část

SO 302 - Dešťová kanalizace – průmyslová zóna Jih, jižní část

SO 322 - Vodoteč z PZ Jih

SO 331 - Splašková kanalizace – průmyslová zóna jih

SO 341 - Vodovod – průmyslová zóna jih

SO 801.1 - Vegetační úpravy – jih

a infrastruktury dráhy:

SO 201 - Železniční most v km 13,795

SO 204 - Propustek pod železnicí ev. km 14,659 - Demolice

SO 651 - Žel. trať Častolovice – Solnice, provizorní přeložka v km 13,580-14,030, žel. spodek

SO 652 - Žel. trať Častolovice – Solnice, provizorní přeložka v km 13,580-14,030 žel. svršek

SO 653 - Žel. trať Častolovice – Solnice, definitivní přeložka v km 13,580-14,030, žel. spodek

SO 654 - Žel. trať Častolovice – Solnice, definitivní přeložka v km 13,580-14,030, žel. svršek

SO 655 - Žel. trať Častolovice – Solnice, rekonstrukce žel. přejezdu v km 14,654

SO 656 - Žel. trať Častolovice – Solnice, odstranění žel. přejezdu v km 13,808

SO 657 - Žel. trať Častolovice – Solnice, zrušení propustku v km 13,805

a další SO v OPD viz PD. SO 438 – Přípojka NN 0,4 kV k ATS vodovodu, SO 439 – Přípojka NN 0,4 kV k čerpací stanici splaškové kanalizace byly v rámci předložené PD bez náhrady zrušeny a SO 512 – Přeložka vedení VTL – regulační stanice CTP je situován mimo drážní pozemek.

Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v OPD. Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace právo hospodařit (dále jen „drážní pozemky“) p. č. 3168 v k. ú. Litohrady, 5772 v k. ú. Solnice.

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení, zařízení a objekty v majetku Správy železnic, státní organizace ve správě OŘ HKR /Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), Správa mostů a tunelů (SMT)/ a ČD - Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává ke stavebnímu řízení.

**Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy
a v ochranném pásmu dráhy**

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavební úpravy žel. přejezdu P4117 a jeho zabezpečení musí být navrženy a provedeny mimo jiné v souladu se „závazným stanoviskem Drážního úřadu“, „Zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, § 6 Křížení dráhy, odst. 2“ a „ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody“ v platném znění.

2. Ke stavebnímu řízení bude doloženo vyjádření Dopravního inspektorátu Policie ČR, zvláště upozorňujeme na umístění svislého dopravního značení (v blízkosti žel. přejezdu P4117) v souvislosti s viditelností na zabezpečení tohoto úrovněvého žel. přejezdu.
3. Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:
 - 3.1 Ještě před zahájením stavebního řízení uzavře investor se Správou železnic, státní organizace Smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcných břemen – služebností na drážním pozemku p. č. 5772 včetně zaplacení finanční náhrady za zřízení služebností (SO 102.1, 104.3, SO 104.4, SO 301, SO 322, SO 331 a SO 341). Investor zašle žádosti o uzavření smluv na adresu Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01.
K žádostem budou přiloženy následující dokumenty:
 - 3.1.1 kopie tohoto souhrnného stanoviska
 - 3.1.2 souhlas Drážního úřadu, kterým je dán souhlas se stavbou
 - 3.1.3 výpis z listu vlastnictví dotčené nemovitosti
 - 3.1.4 snímek mapy KN, zhotovený příslušným KÚ s vyznačením trasy stavby
 - 3.1.5 výpis z obchodního rejstříku firmy, zmocnění osoby, oprávněné k podpisu smlouvy, pokud to nevyplývá přímo z ORVýše jednorázové finanční náhrady za věcné břemeno činí 24 180,- Kč + aktuální DPH (SO 331 a SO 341).
Výše jednorázové finanční náhrady za věcné břemeno činí 22 700,- Kč + aktuální DPH (SO 102.1, 104.3, 104.4, SO 301 a SO 322).
 - 3.2 Ještě před zahájením stavebního řízení uzavře investor (provozovatel) se Správou železnic, státní organizace Smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcných břemen – služebností (SO 411 – Vedení VN 35kV – průmyslová zóna jih; SO 463 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN – komunikace západ km 0,000-0,350; SO 510 – Přeložka vedení VTL průmyslová zóna – dále jen „příslušné SO“) na drážním pozemku p. č. 5772 včetně zaplacení finanční náhrady za zřízení služebností (na příslušné SO) povolených územním rozhodnutím č. j. MURK-OVŽP-7289/2019-Po vydaným Městským úřadem Rychnov nad Kněžnou.
 - 3.3 Před zahájením stavebního řízení budou vypořádány majetkoprávní vztahy - investor požádá o prodej částí drážních pozemků zatížených SO 101, SO 251. Prodej bude realizován dle GP skutečného provedení stavby a na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva. Investor požádá O31 GR SŽ, odd. prodeje majetku (O31prodejmajetku@spravazeleznic.cz).
Oddělovací GP musí být schválen/y OŘ HKR a to ještě před podáním návrhu na vklad na Katastrální úřad. Toto souhrnné stanovisko neopravňuje investora provádět změny číslování parcel a vkládat oddělovací GP uvedených pozemků do KN.
 - 3.4 Před vydáním stavebního povolení budou vypořádány majetkoprávní vztahy uzavřením nájemní smlouvy na dočasné zábory - kontaktní pracovník pí Ing. Mičolová tel. 972 342 337.
 - 3.5 SO 201, SO 651, SO 652, SO 653, SO 654, SO 655, SO 675 a jiný majetek mající charakter vyvolané investice budou bezúplatně, protokolárně předány Správě železnic, státní organizaci. Cestou O31 GR SŽ bude před vydáním stavebního povolení uzavřena smlouva o budoucím předání a převzetí vyvolané investice. (O31 GR SŽ – p. M. Sedlický, DiS., tel: 972 235 576, e-mail: SedlickyM@spravazeleznic.cz).
 - 3.6 Případná zatížení nemovitostí třetích osob majetkem Správy železnic, státní organizaci vyvolaných řešenou stavbou budou majetkoprávně vypořádány jako bezúplatné služebnosti ve prospěch Správy železnic na náklady investora.
 - 3.7 Před realizací stavby bude sepsána smlouva se Správou železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě. Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno (kontakt Mgr. J. Adámková tel. 972 341 043, mail: adamkovaj@spravazeleznic.cz).
4. Řešená stavba bude koordinovaná se stavbou Správy železnic, státní organizaci „Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, která se nachází v zájmovém území. Kontaktní pracovník Ing. Zadina tel. 724 932 360.

5. Před započítáním stavby zhotovitel doloží čestné prohlášení o odborné způsobilosti firmy k provádění prací v obvodu a na infrastruktuře dráhy.
6. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD a obvodu dráhy vedoucího **PS Týniště nad Orlicí p. Svobodu tel. 972 342 955, 602 471 983**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím PS dle předloženého technologického postupu prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazuje si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.
7. Zahájení prací bude v předstihu projednáno s výše uvedeným vedoucím PS p. Svobodou. Zhotovitel si u uvedeného pracovníka zajistí, aby práce v obvodu dráhy byly cca 14 dní předem uvedeny v aplikaci Správy železnic, státní organizace - Vstupy CPS (cizího právního subjektu).
8. V zájmovém území se nachází zařízení a kabelové sítě ve správě SSZT. Zařízení a kabelové sítě nesmí být pracemi poškozeny. Přesnou polohu kabelů je nutné určit vytyčením. Vytyčení a podmínky ohledně ochrany kabelových sítí zajistí VM p. Řeháček tel. 725 873 029. Platí Všeobecné podmínky.
9. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (ve správě ČD - Telematika a.s.), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD - Telematika a.s. č. j. 09819/2021-O ze dne 30. 11. 2021. Při realizaci stavby dojde k překládce výše uvedeného kabelu, souhlasíme s její realizací a navrženým technickým řešením dle SO 671; SO 672; SO 673 a SO 674. Před započítáním přeložek je nutné objednat u ČD - Telematika a.s. vytyčení kabelu. Ten musí být překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD - Telematika a.s. Spojky musí být označeny ball-markery. Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih (které budou předány majiteli) a to před ukončením stavby. Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace
10. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme, aby hlavní geodet stavby kontaktoval SŽG - kontaktní pracovník Ing. Očenáš tel. 972 322 134, 724 765 397 a projednal technologický a časový harmonogram prací.
11. V průběhu stavby je nutné chránit body ŽBP a zajišťovací značky před zničením/poškozením. Případné zničené/poškozené body je nutné v rámci stavby nahradit.
12. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
13. Požadujeme, aby šířka rekonstruované vozovky a nových smíšených stezek, na obou stranách žel. přejezdu, odpovídala šířce žel. přejezdu do vzdálenosti 30 od osy provozované koleje.
14. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC S3 – Železniční svršek, SŽDC S 4 - Železniční spodek, a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění.
15. Staveniště bude upraveno tak, aby případná barevná světla a plochy v blízkosti dráhy nemohly být zaměněny s návěstními znaky a neoslňovaly strojvedoucí drážních vozidel.
16. Bude zachován stálý přístup a příjezd (včetně nákladní automobilové techniky) k drážnímu tělesu a k zařízení sloužícímu k provozu dráhy.
17. OŘ HKR se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele při realizaci díla.

18. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 1. 5. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR p. Kmoníčkem, tel. 972 341 549. Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizace, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, p. Melich, tel. 972 244 184, uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic státní organizace (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebude výluka a/nebo pomalá jízda umožněna.
19. Křížení tratě budou provedena dle schválené a námi ověřené projektové dokumentace. Chráničky musí vyhovovat zatížení podle ČSN a musí být vybudovány v celé délce křížení nejméně do vzdálenosti min. 2 m od paty náspu, příp. 0,6 m od vnější hrany odvodňovacího příkopu, přičemž musí přesahovat nejméně 4 m od osy krajní koleje. Minimální krytí chrániček bude 2,5 m od horní hrany pražce k horní hraně chrániček.
20. V době před zahájením, při provádění a po dokončení protlaků požadujeme zajistit prostorové měření koleje/í nad protlakem (na náklady investora). O případné změně bude okamžitě informován vedoucí PS. Před zasypáním technologických jam musí být provedeno přeměření parametrů uložení chrániček za účasti vedoucího PS nebo jím určeného pracovníka. O kontrole musí být provedeny zápisy např. do stavebního deníku.
21. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemky, které nakonec budou upraveny do náležitého resp. dohodnutého stavu.
22. Zahájení a ukončení prací nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, státní organizace - JPO Česká Třebová, Semanínská ul., 560 02 Česká Třebová, nepoplachové č. tel. 602 209 980 nebo e-mail: HZSCSToper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události.
23. Při výsadbě zeleně bude postupováno tak, aby dopadová výška vzrostlých stromů byla menší než vzdálenost výsadby od hranice drážního pozemku.
24. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení Správy železnic, státní organizace.
25. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy provozované koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího PS. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu Správy železnic, státní organizace Ob1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
26. Vedoucí práce zhotovitele (v obvodu dráhy) – cizího právního subjektu (CPS) musí mít kvalifikaci podle Předpisu Správy železnic, státní organizace Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem Správa železnic, státní organizace, jsou uveřejněny na internetových stránkách Správy železnic, státní organizace [http:// www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz). Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.
27. Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
28. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

29. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího PS a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
30. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
31. Stavba je umístěna v oblasti s plánovaným výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být provedeny z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
32. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektů vlivem provozu dráhy.
33. **Před zahájením stavebních prací požadujeme předložit další stupeň dokumentace (PDPS) k odsouhlasení, ve kterém bude zejména nutné dopracovat příp. opravit:**
- 33.1 Bude doloženo „závazné stanovisko Drážního úřadu“ včetně příp. úprav projektové dokumentace zabezpečení žel. přejezdu P4117, které budou v souladu s výše uvedeným „závazným stanoviskem Drážního úřadu“ a „Zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, § 6 Křížení dráhy, odst. 2“ a ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody“.
- 33.1.1 SO 104.3 a 104.4 je nutné doplnit o „meandry“ umístěné v blízkosti provozované koleje v prostoru žel. přejezdu P4117. Současně budou do blízkosti tohoto žel. přejezdu (z obou stran před meandry) umístěny dopravní značky C14a – Cyklisto sesedni z kola. Tento žel. přejezd je zabezpečený pouze výstražnými kříži - NEMÁ ZVUKOVOU SIGNALIZACI, proto je nanejvýše vhodné doplnit značení pro slabozraké a nevidomé ve vozovce chodníku (varovný pás) ještě meandry.
- 33.2 Zábradlí (vně smíšených stezek /SO 104.3 a 104.4/) v prostoru žel. přejezdu P4117 bude situováno min. 4 m od osy provozované koleje.
- 33.3 Na dopravní značce A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný; smí být umístěna jen dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! (dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65). Proto je nutné upravit PD.
- 33.4 SO 801.1. část „2R“ upravte, aby byla splněna podmínka: výsadba zeleně bude realizována tak, aby dopadová výška vzrostlých stromů byla menší než vzdálenost výsadby od hranice drážního pozemku.
- 33.5 Bude zpracován podrobný technologický a časový harmonogram prací včetně omezení provozu (výluky/pomalé jízdy).
- 33.6 Aktualizujte vytyčovací síť stavby. Ke konci roku 2018 zde došlo k rekonstrukci železničního bodového pole (ŽBP). Kromě ŽBP je zde zřízeno také zajištění prostorové polohy koleje stabilizované konzolovými značkami na sloupcích a betonových žlabech, hřbovými značkami v parapetech propustků. Nové seznamy souřadnic a geodetické údaje vám na vyžádání poskytne SŽG - kontaktní pracovník Ing. Očenáš tel. 972 322 134, 724 765 397.
- 33.7 Správa železnic, státní organizace je nástupnickou organizací Správy železniční dopravní cesty, státní organizaci, proto v celé PD uvádějte aktuální název naší organizace.
- 33.8 V PD budou sjednoceny veškeré technické údaje.
34. Po dokončení prací požádá investor Drážní úřad o zavedení zkušebního provozu na provizorní přeložku žel. tratě (včetně příslušných zařízení a inž. sítí) a následně na definitivní úpravy ŽDC (žel. tratě včetně příslušných zařízení a inž. sítí) a OŘ HKR o účast na prohlídkách dokončené stavby (i dílčí) a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. K žádosti předloží doklady potřebné pro uvedení stavby do zkušebního provozu (získané na náklady investora).
35. V průběhu zavádění stavby do zkušebního provozu Drážním úřadem bude stavba předána do provozování Správě železnic, státní organizaci zápisem o předání příslušných SO do zkušebního provozu.
36. Před ukončením zkušebního provozu požádá investor Drážní úřad o vydání kolaudačního souhlasu, ke kterému zajistí na své vlastní náklady potřebnou

dokumentaci a protokoly dle požadavků Drážního úřadu. Po vydání kolaudačního souhlasu budou do trvalého užívání smluvně a protokolárně předány předmětné stavební objekty OŘ HKR a do majetku ČR - Správy železnic, státní organizaci budou předány na základě předchozí smlouvy o smlouvě budoucí.

37. Po dokončení prací v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek - výše uvedené pracovníky. Následně zašle na technický úsek OŘ HKR protokoly z těchto prohlídek.
38. Veškeré změny ve vztahu k tělesu dráhy požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.

Náklady na omezení provozu dráhy (výluky, pomalá jízda) doporučujeme zapracovat do dokumentace stavby.

Toto stanovisko nezahrnuje vyjádření ČD, a. s., RSM Hradec Králové, proto je nutné si zažádat o vyjádření této organizace samostatně.

Toto stanovisko plně nahrazuje stanovisko čj. 2913/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS, které tímto pozbývá platnosti.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením našeho č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše č. j. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – 3x ověřená situace

Příloha 2 – Všeobecné podmínky viz SSZT

Příloha 3 – vyjádření ČD - Telematiky a.s.